

Инновация с потенциалом: серия специализированных линз для водителей r+h EyeDrive

Автомобилисты – одна из самых больших групп клиентов оптических салонов, по объему уступающая только пользователям компьютерами и мобильными устройствами. Это достаточно веская причина для разработки специальной продукции, предназначенной для данной группы клиентов.

Зрение автомобилистов имеет свою специфику, и его качество очень важно для комфортного и безопасного вождения.

Известная немецкая компания Rupp+Hubrach (Германия), принимая во внимание актуальность проблемы качества зрения многомиллионной армии автомобилистов, добавила в основной ассортимент своих линз серию инновационных марочных линз EyeDrive, которые оптики-профессионалы теперь могут предложить своим многочисленным клиентам-водителям.

В темное время суток, когда обычные линзы с антибликовым покрытием уже достигают своего предела повышения качества зрения, линзы EyeDrive со специальной технологией Reflect Control способны сделать зрение в этих условиях еще лучше. Reflect Control отсекает раздражающий рассеянный свет и делает изображение более контрастным и четким. В вечернее и ночное время управление автомобилем будет более комфортным, без излишнего зрительного напряжения. А зрительная усталость при вождении ночью способствует увеличению риска возникновения дорожных инцидентов. Поэтому приобретение клиентами очков с линзами EyeDrive представляет собой эффективный вклад не только в собственную безопасность водителя, но и в безопасность всех участников дорожного движения.

Цифры доказывают необходимость работы салона оптики с линзами EyeDrive:

Каждый второй участник дорожного движения за рулем автомобиля ощущает ухудшение зрения от ослепляющих бликов, 25% водителей сомневаются в качестве своего зрения, а каждый пятый автомобилист хотел бы иметь вторую пару очков только для вождения.

Инновационная технология Reflect Control обеспечивает минимальное (практически нулевое) светоотражение линз EyeDrive в диапазоне максимума кривой светочувствительности глаз в темноте. Ночью степень отражения этих линз на 90% ниже отражения обычных очковых линз с индексом 1.60 без покрытия, а по сравнению с линзами с комплексным антибликовым покрытием EyeDrive эффективнее на 57%. Таким образом, днем линзы работают как

ВЫСОКИЙ ПОТЕНЦИАЛ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОДАЖ

48 %

Почти каждый второй водитель сталкивается с проблемой ослепления светом фар встречных машин и солнечных бликов*



* Источник: Исследование Vision Impact, 2002.

и обычные с покрытием, а в вечернее время их эффективность возрастает вдвое.

Линзы EyeDrive уменьшают раздражающие блики, делают зрение более четким и предоставляют широкие поля четкого зрения – в течение всех 24 часов в сутки. Для тех, кто много времени проводит в дороге, линзы EyeDrive – это идеальное решение.

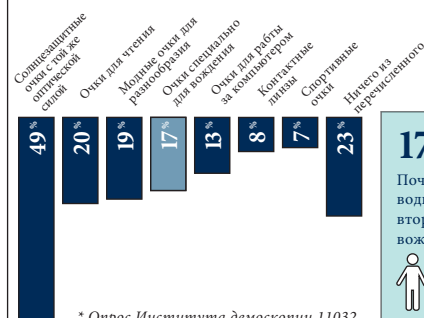
EyeDrive могут служить и как повседневные очки, и как вторые очки специально для вождения.

Больше зрительного комфорта с Surround View

Благодаря новейшей технологии Surround View монофокальные линзы EyeDrive pro ES позволяют максимально точно и без искажений видеть окружающие объекты через всю поверхность линзы вплоть до самого края. Пользователь получает максимально широкие поля обзора, что способствует лучшему контролю ситуации на

Какие вторые очки Вам хотелось бы иметь?

Ответы пользователей очков на вопрос: "Что из этого списка было бы интересно для вас в качестве дополнения к вашим повседневным очкам?"



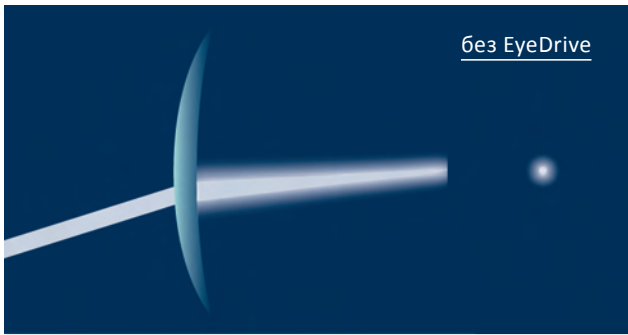
* Опрос Института демографии 11032

17 %

Почти каждый пятый водитель хотел бы приобрести вторые очки специально для вождения автомобиля*



ОЧКОВЫЕ ЛИНЗЫ



без EyeDrive

Блики на очковых линзах мешают восприятию, контуры кажутся расплывчатыми, а светящиеся объекты – размытыми.



с EyeDrive

EyeDrive уменьшают блики в диапазоне длин волн, в котором глаза особенно чувствительны ночью. Источники света и светоотражающие объекты сохраняют свои четкие очертания – ослепляющее действие ослабляется.

дороге. Чтобы уменьшить нагрузку на глаза при вождении в условиях слабого освещения, в верхней части линзы используется добавка к оптической силе $-0,40$ диоптрии, что обеспечивает повышенный зрительный комфорт при езде ночью.

В серии прогрессивных линз **EyeDrive XXL GS** инженеры Rupp+Hubrach сделали акцент на стабильные области зрения вдаль и на средних дистанциях, поскольку при вождении также важно иметь широкие поля обзора, позволяющие четко видеть навигатор, приборную панель и периметр автомобиля.

Будь то быстрая езда, перестроение или парковка в тесных местах, технология Surround View предоставляет водителю нужный обзор без необходимости лишний раз поворачивать голову, комфорт и удобство.

Для расчета оптического дизайна линз EyeDrive pro ES и EyeDrive XXL GS компания Rupp+Hubrach использует данные рецепта и индивидуальные параметры положения линз на лице клиента. Эти данные используются для 3D моделирования прохождения световых лучей через разные области линзы, и проводится расчет оптической поверхности в более чем 120000 точек. Полученные таким образом данные передаются на автоматизированное FreeForm оборудование для изготовления необходимой формы поверхности линзы.

Для уменьшения световой нагрузки на глаза в дневное время компания r+h предлагает линзы EyeDrive со специальной фотохромной технологией Transitions

XTRActive, которые способны затемняться даже в салоне автомобиля под воздействием видимого спектра излучения.

Rupp+Hubrach сравнивает инновационный потенциал линз EyeDrive с появлением электроавтомобиля в автомобильном секторе. Для бизнеса салонов оптики серия линз для вождения EyeDrive безусловно имеет очень большой потенциал. С ними салон оптики может добавить к своему «обычному» доходу прибыль от продажи специализированных линз и приобрести с их помощью новых клиентов.

Как оценивают себя люди, не пользующиеся очками?

Диаграмма показывает, как водители без очков оценивают свое зрение при обращении к офтальмологу или окулисту.



*Опрос Института демографии 11032

Подготовлено по материалам официального представителя Rupp+Hubrach в России.

